



معرض الصحافة

فتح الجولان العمومي بالجسر المضاعف الرابط بين منوبة ودوار هيشر

2023-07-25



فتح الجولان العمومي بالجرس المضاعف الرابط بين منوبة ودوار هيشير

استكمال أشغال الخط على مستوى باردو، وهي محل متابعة مباشرة من رئاسة الحكومة ووزارة النقل.

وتحدث شوبة عن قرب التوصل الى حل جذري وتقديم دراسات أولية حول الحلول المقترحة لتذليل صعوبات المشروع بجميع مكوناته، والتي بلغت وفق آخر كلفة محينة 1217 مليون دينار، تشمل مشروع الشبكة الحديدية السريعة بخطيه ومحطة توليد الكهرباء بالقباة ونفق السيدة المنوية ومستودعات الصيانة في سيدي فتح الله.

وتضمنت أشغال الهندسة المدنية المرصحة بالخط «د» تسع منشآت فنية للسيارات، تتضمن أربعة جسور علوية وخمس ممرات تحتية، إضافة الى 10 ممرات علوية وثلاث ممرات سفلية فضلا عن أشغال أرضية تهم السكة الحديدية والمنشآت المائية والأرصعة ومأوى السيارات وكذلك والتهيئة الخارجية للمحطات وأشغال التنوير العمومي والتي انتهت جميعها.

يذكر أن الخط «د» المدرج ضمن برنامج تطوير شبكات النقل الجماعي بتونس الكبرى، يمتد على مسافة 12,2 كلم من جملة 19,2 كلم مبرمجة، ويضم ثمانية محطات انتهت أشغالها بنسبة 100 بالمائة.



وتجاوز نسبة إنجاز أشغال الجسر الثاني على مستوى حي البرتقال الـ90 بالمائة، واكتمال أشغال الهندسة المدنية وإنجاز المحطات، ستنتهي أشغال الخط «د» على مستوى ولاية منوبة مع موفى 2023، لتظل بعض العناصر المرتبطة باكتمال الأشغال على مستوى باردو، وهي أشغال التشوير والربط بالاتصالات.

ولفت إلى أن الجهود ماضية من أجل

فتح واستكمال بقية مكونات الخط «د»، والمندرجة ضمن السياسة الوطنية للتنقلات الحضرية والرؤية الإستراتيجية لقطاع النقل في أفق 2040، والبرامج الهادفة الى تدعيم التنقل، مشيرا الى الاستعداد لافتتاح مزيد الجسور والمحولات في عديد الجهات. من جهته أكد الرئيس المدير العام لشركة تونس للشبكة الحديدية السريعة، لطفى شوبة، انه بعد فتح هذا الجسر

أنترف وزير النقل، ربيع المجيدي، صبيحة أمس على فتح الجولان العمومي، بالجرس المضاعف الرابط بين منوبة ودوار هيشير، أحد الجسور الأربعة للجزء بكلفة تجاوزت 15 مليون دينار، ضمن مشروع إنجاز القسط الأول للخط «د» من الشبكة الحديدية السريعة، لتسهيل التنقل بين المقصدين.

وعاين وزير النقل صحبة والي منوبة وأعضاء مجلس النواب عن الجهة، مكونات الجسر من الجانبين، فضلا عن سير بقية الأشغال. مسنديا توصيات باستحداث الأشغال ورفع بعض الإشكاليات.

وأكد المجيدي في تصريح له «وات» ببنوبة، انه بعد أربع سنوات من انطلاق أشغال الجسر وتجاوز الصعوبات الفنية والإدارية والعقارية واستكمال اختيارات

التأكد من معايير احترام السلامة والالتزام بالتواضعات المعمول بها في تشييد الجسور، أصبح المشروع جاهزا للاستغلال والجولان

ليربط بين منطقتين تشهدان كثافة سكانية عالية وندفقات كبيرة في الحركة المرورية، ويساهم الجسر في تسهيل نقلهم وتخفيف الاكتظاظ المروري على المسارات الوقتية التي تم استقلالها طيلة الأشغال.

ويأتي الجسر، وفق الوزير، في انتظار

GRANDS TRAVAUX

Ouverture à la circulation du pont reliant La Manouba à Douar Hicher

Accompagné du gouverneur de La Manouba et de députés représentant la région, le ministre du Transport s'est informé de l'avancement des travaux. Il a souligné que le pont permettra de relier deux régions à forte densité de population, qui connaissent un grand encombrement, et contribuera à alléger la circulation routière.

Le ministre du Transport, Rabie Majidi, a assisté, hier matin, à l'ouverture à la circulation du pont à double voies, reliant La Manouba à Douar Hicher. C'est l'un des quatre ponts réalisés, moyennant un coût de plus de 15 millions de dinars, dans le cadre du projet de réalisation de la première tranche de la ligne «D» du Réseau ferroviaire rapide (RFR), lequel est destiné à faciliter les déplacements entre les deux délégations. Accompagné du gouverneur de La Manouba et de députés représentant la région, le ministre s'est informé de l'avancement des travaux. Il a souligné

que le pont permettra de relier deux régions à forte densité de population, qui connaissent un grand encombrement, ce pont contribuera à alléger la circulation routière.

Il a rappelé que les travaux de ce pont se sont étalés sur une période de quatre ans, durant lesquels plusieurs difficultés techniques, administratives et immobilières ont été surmontées. Des tests ont été menés pour vérifier que les normes de sécurité sont respectées.

De son côté, le président-directeur général de la Société du Réseau ferroviaire rapide de Tunis, Lotfi

Chouba, a indiqué que le taux de réalisation des travaux du deuxième pont au niveau de la cité «Les Oranges» a dépassé les 90%. Alors que les travaux de la ligne «D» au niveau du gouvernorat de La Manouba prendront fin avec la fin 2023, en attendant la finalisation des travaux d'éclairage et de raccordement au réseau des télécommunications, au niveau de la région du Bardo.

«Ces travaux font l'objet de suivi direct de la présidence du Gouvernement et du ministère du Transport», a-t-il dit. Le responsable a fait savoir, en outre, que plusieurs solutions ont été

présentées pour surmonter les difficultés qui entravent le parachèvement du projet, dont le coût est estimé, actuellement, à 1217 millions de dinars.

Ledit projet comprend la composante du RFR avec ses deux lignes, la centrale électrique à Gobaâ, le tunnel de Saida Manoubia et les entrepôts de maintenance de Sidi Fathallah.

Il est à noter que la ligne «D», qui relève du programme de développement des réseaux des transports collectifs du Grand Tunis, s'étend sur une distance de 12,2 km sur un total de 19,2 km programmés, et comprend huit stations.

الرابط	المؤسسة
https://shorturl.at/gAEGY	موزاييك أف أم 
https://shorturl.at/mAHZ9	جوهرة أف أم 
https://shorturl.at/aBH26	شمس أف أم 
https://shorturl.at/qsuVZ	ابتسامة أف أم 
https://shorturl.at/BRZ89	الإذاعة الوطنية 
https://shorturl.at/plPR0	بوابة تونس 
https://shorturl.at/dNUZ9	قناة نسمة 

https://shorturl.at/xyFHT	الصباح نيوز 
https://shorturl.at/irKSV	LA Presse 
https://shorturl.at/koFH6	News Day News-dayFR
https://shorturl.at/iEMOR	Espace manager